

Montageanleitung Hall-Sensor

Hall-Sensoren von MMB gibt es in 2 Varianten

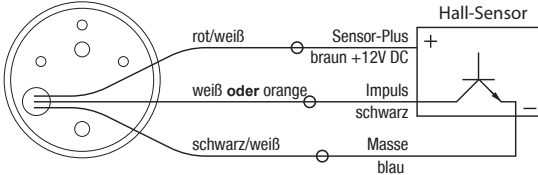
- Edelstahl M12x1
- Kunststoff mit Befestigungslöch

Hallsensoren sind aktive Sensoren und erkennen ferromagnetische Elemente (keine Edelstahl, kein Alu) mit einem Schaltabstand von 1,5-2mm.

Der Schaltabstand wird durch die Verwendung von Neodym-Eisen-Bor Magneten Ø5x3mm oder Ø8x4mm erhöht und muss 8-10mm betragen. **Achtung: Polung der Magnete beachten. Sensor und Magnete müssen sich anziehen!**

Original Hall-Getriebesensoren (n-schaltend) mit 3 Anschlusskabeln können prinzipiell verwendet werden. Bei Harley Davidson® Modellen ab ca. Baujahr 1996 und Buell® ab ca. Baujahr 1999 ist bereits ein Hallsensor vorhanden, der für unsere Tachometer geeignet ist, **wenn er mit 12V** arbeitet. Der Sensor sitzt am Getriebe und erkennt die Zähne eines Zahnrad der Hauptwelle. **Nur Instrumente der Premium-Line funktionieren auch mit 5V-Sensoren!**

Anschlussplan:

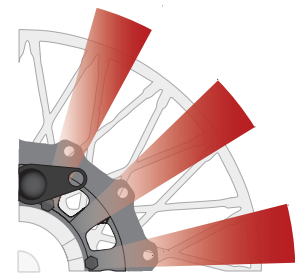


Montagemöglichkeiten:

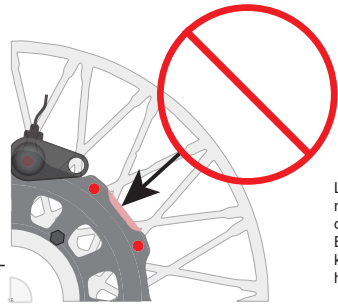
Hallsensoren sind sehr variabel einsetzbar. Jedoch gilt immer:

- ⚠ **Impulsgeber (Schrauben, Stege, Zähne, Magneten, etc.) müssen gleichmäßig auf 360° verteilt sein!**

A) Stege der Bremsscheibe



„Löcher“ und „Stege“ sind radial gleichmäßig verteilt und gleich breit

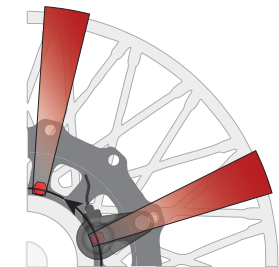


Löcher können in dem Fall nicht genutzt werden, da der geschwungene Rand der Bremsscheibe in den Erkennungsbereich des Sensors hinein ragt.

Bei Montage am Hinterrad kann das Sensorkabel verlängert werden. Wir empfehlen eine Verlegung des Kabels mit einem Mindestabstand von 20cm von der Zündspule oder abgeschirmt um Störsignale zu vermeiden!

B) Befestigungsschrauben der Bremsscheibe

- ⚠ **Schraubenköpfe müssen mindestens 2mm gegenüber der Bremsscheibe erhöht sein.**



Sechskantschrauben sind radial gleichmäßig verteilt

- ⚠ **Bei Innensechskantschrauben wird das "Loch" im Inneren erkannt. Schrauben sollten durch Sechskantschrauben ersetzt oder der Sensor so ausgerichtet werden, dass er nur den Rand der Innensechskantschraube erkennt.**

MMB Instrumente
SKS Holding GmbH
Wiesenstr. 2
D-09380 Thalheim
☎ +49 3721 2698-967 ☎ +49 3721 2698-968
📠 +49 176 4666 1018 📠 +49 176 4666 1019
info@mmb-instrumente.de
www.mmb-instrumente.de



12000000087 11/23

Montageanleitung Hall-Sensor

Hall-Sensoren von MMB gibt es in 2 Varianten

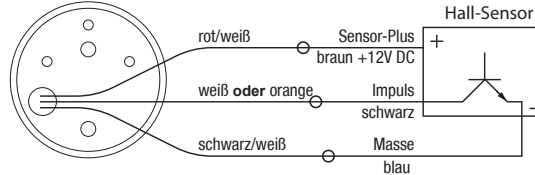
- Edelstahl M12x1
- Kunststoff mit Befestigungslöch

Hallsensoren sind aktive Sensoren und erkennen ferromagnetische Elemente (keine Edelstahl, kein Alu) mit einem Schaltabstand von 1,5-2mm.

Der Schaltabstand wird durch die Verwendung von Neodym-Eisen-Bor Magneten Ø5x3mm oder Ø8x4mm erhöht und muss 8-10mm betragen. **Achtung: Polung der Magnete beachten. Sensor und Magnete müssen sich anziehen!**

Original Hall-Getriebesensoren (n-schaltend) mit 3 Anschlusskabeln können prinzipiell verwendet werden. Bei Harley Davidson® Modellen ab ca. Baujahr 1996 und Buell® ab ca. Baujahr 1999 ist bereits ein Hallsensor vorhanden, der für unsere Tachometer geeignet ist, **wenn er mit 12V** arbeitet. Der Sensor sitzt am Getriebe und erkennt die Zähne eines Zahnrad der Hauptwelle. **Nur Instrumente der Premium-Line funktionieren auch mit 5V-Sensoren!**

Anschlussplan:

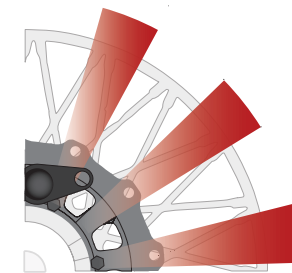


Montagemöglichkeiten:

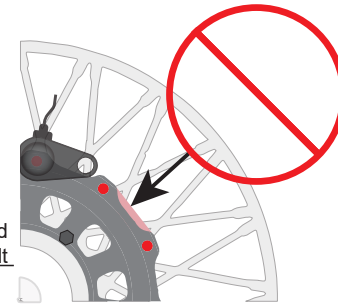
Hallsensoren sind sehr variabel einsetzbar. Jedoch gilt immer:

- ⚠ **Impulsgeber (Schrauben, Stege, Zähne, Magneten, etc.) müssen gleichmäßig auf 360° verteilt sein!**

A) Stege der Bremsscheibe



„Löcher“ und „Stege“ sind radial gleichmäßig verteilt und gleich breit

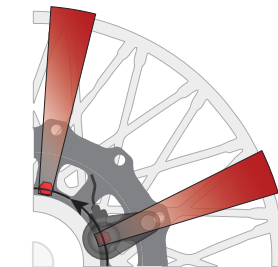


Löcher können in dem Fall nicht genutzt werden, da der geschwungene Rand der Bremsscheibe in den Erkennungsbereich des Sensors hinein ragt.

Bei Montage am Hinterrad kann das Sensorkabel verlängert werden. Wir empfehlen eine Verlegung des Kabels mit einem Mindestabstand von 20cm von der Zündspule oder abgeschirmt um Störsignale zu vermeiden!

B) Befestigungsschrauben der Bremsscheibe

- ⚠ **Schraubenköpfe müssen mindestens 2mm gegenüber der Bremsscheibe erhöht sein.**



Sechskantschrauben sind radial gleichmäßig verteilt

- ⚠ **Bei Innensechskantschrauben wird das "Loch" im Inneren erkannt. Schrauben sollten durch Sechskantschrauben ersetzt oder der Sensor so ausgerichtet werden, dass er nur den Rand der Innensechskantschraube erkennt.**

MMB Instrumente
SKS Holding GmbH
Wiesenstr. 2
D-09380 Thalheim
☎ +49 3721 2698-967 ☎ +49 3721 2698-968
📠 +49 176 4666 1018 📠 +49 176 4666 1019
info@mmb-instrumente.de
www.mmb-instrumente.de



12000000087 11/23