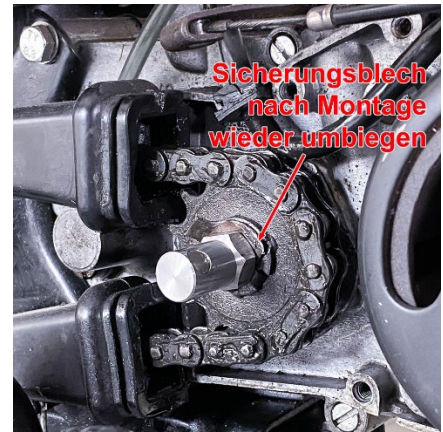


# Montageanleitung: Sensor Set passend für SIMSON Gebläsemotor (M53 & M54)

## I. Demontage Mechanischer Tachoantrieb

1. Kupplungszug aushängen
2. Lichtmaschinendeckel demontieren
3. Mutter am Ritzel (SW17) demontieren – das Sicherungsblech mit Schraubendreher etc. flach biegen, um die Mutter „M10x1“ zu lösen
4. Ritzelmutter mit eingeklebtem Magneten mit Langnuss oder Maulschlüssel SW17 montieren

**WICHTIG: Sicherungsblech muss wieder montiert werden!  
Mit Schraubendreher und Zange wieder an neuer Mutter anlegen!**



### im Lichtmaschinendeckel:

5. Federring des Mitnehmers mit Schraubendreher oder Spitzzange heraushebeln und innenliegenden Mitnehmer aus dem Lichtmaschinendeckel herausnehmen



6. Splint mit einem Austreibdorn vorsichtig von innen nach außen herausschlagen



7. Tachowellenanschluss und Metallschnecke herausziehen



8. Lichtmaschinendeckel fettfrei machen

## II. Montage Sensorhalter mit Reed-Sensor im Lichtmaschinendeckel

1. Tachowellenantrieb einstecken und darauf achten, dass das Loch für den Splint durchgängig ist
2. Splint von Außen vorsichtig einschlagen bis dieser wieder bündig mit dem Lichtmaschinendeckel ist
3. Lichtmaschinendeckel montieren und Kupplungszug einhängen

**TIPP: Eine alte Tachowelle M10 (Seele mit entfernt werden) kann auf den Sensorhalter aufgeschraubt werden um eine originale Optik zu erreichen. Die 2 Kabel werden hindurchgeführt.**



## III. Berechnung der Pulszahl für elektronische MMB-Tachos

Z1 ... Zähnezahl Kettenrad (Hinterrad)

Z2 ... Zähnezahl Ritzel (Motor)

U ... Abrollumfang Hinterrad in [m] → Originalbereifung: ca. 1,88m

**Es empfiehlt sich IMMER den Umfang durch Abrollen entlang eines Zollstocks auf dem Garagenboden zu ermitteln. Dazu das Ventil nach unten drehen (oder eine Markierung am Reifen machen) und entlang des Zollstocks exakt 1 Umdrehung abrollen und die Strecke messen!**

$$\text{Pulszahl} = \frac{1000 \text{ [m]}}{U \text{ [m]}} * \frac{Z1}{Z2}$$

### Beispiel:

Standardritzel und Standardbereifung der Schwalbe KR51/1

Z1 = 34                      Z2=14                      U=1,705m

$$\text{Pulszahl} = \frac{1000}{1,705} * \frac{34}{14} = 1424,38 \rightarrow \text{„01424“ im Tacho einspeichern (Siehe Anleitung vom Tacho)}$$