

Montageanleitung: Sensor Set passend für SIMSON Motor M541/M741

I. Demontage Mechanischer Tachoantrieb

1. Kupplungszug aushängen
2. Lichtmaschinendeckel demontieren
3. Spange von Schraubenritzel entfernen und Schraubenritzel abnehmen
4. speziellen Ringmagnet in Schraubenritzel eindrücken und sichern (einkleben oder einschrauben)

*beim originalen Schraubenritzel schaut der Magnet ca.2mm heraus. (Siehe Bild)
bei Nachbauteilen darf der Magnet nicht tiefer als der Rand versenkt sein!*

WICHTIG: Ringmagnet nicht einschlagen oder verspannen! Der Magnet kann zersplittern!

im Lichtmaschinendeckel:

5. Splint mit einem Austreibdorn vorsichtig von innen nach außen herausschlagen



6. Ritzelwelle und Tachowellenanschluss herausziehen



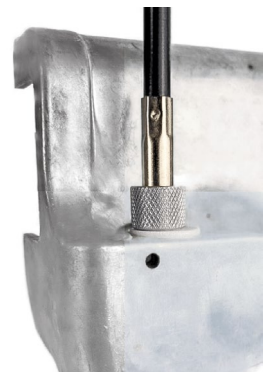
7. Lichtmaschinendeckel fettfrei machen



II. Montage Sensorhalter mit Reed-Sensor im Lichtmaschinendeckel

1. Tachowellenanschluss einstecken und darauf achten, dass das Loch für den Splint durchgängig ist
2. Splint von außen vorsichtig einschlagen bis dieser bündig mit dem Lichtmaschinendeckel ist
3. Lichtmaschinendeckel montieren und Kupplungszug einhängen

TIPP: Eine alte Tachowelle M10 (Seele entfernt) kann auf den Sensorhalter aufgeschraubt werden um eine originale Optik zu erreichen. Die 2 Kabel werden dabei hindurchgeführt.



III. Berechnung der Pulszahl für elektronische MMB-Tachos

- Z1 ... Zähnezahl Kettenrad (Hinterrad)
Z2 ... Zähnezahl Ritzel (Motor)
U ... Abrollumfang Hinterrad (in Meter) → Originalbereifung: ca. 1,705m
2 ... Polzahl des Ringmagnet

Es empfiehlt sich IMMER den Umfang durch Abrollen entlang eines Zollstocks auf dem Garagenboden zu ermitteln. Dazu das Ventil nach unten drehen (oder eine Markierung am Reifen machen) und entlang des Zollstocks exakt 1 Umdrehung abrollen und die Strecke messen!

$$\text{Pulszahl} = \frac{1000 \text{ [m]}}{U \text{ [m]}} * \frac{Z1}{Z2} * 2$$

Beispiel: Standardritzel und Standardbereifung der S51
Z1 = 34 Z2=15 U=1,705m

$$\text{Pulszahl} = \frac{1000}{1,705} * \frac{34}{15} * 2 = 2658,85 \rightarrow \text{„02659“ im Tacho einspeichern (Siehe Anleitung vom Tacho)}$$